

CHAUFFAGES AUTONOMES | CAMPING-CARS

ETRE MOBILE - TOUTE L'ANNEE

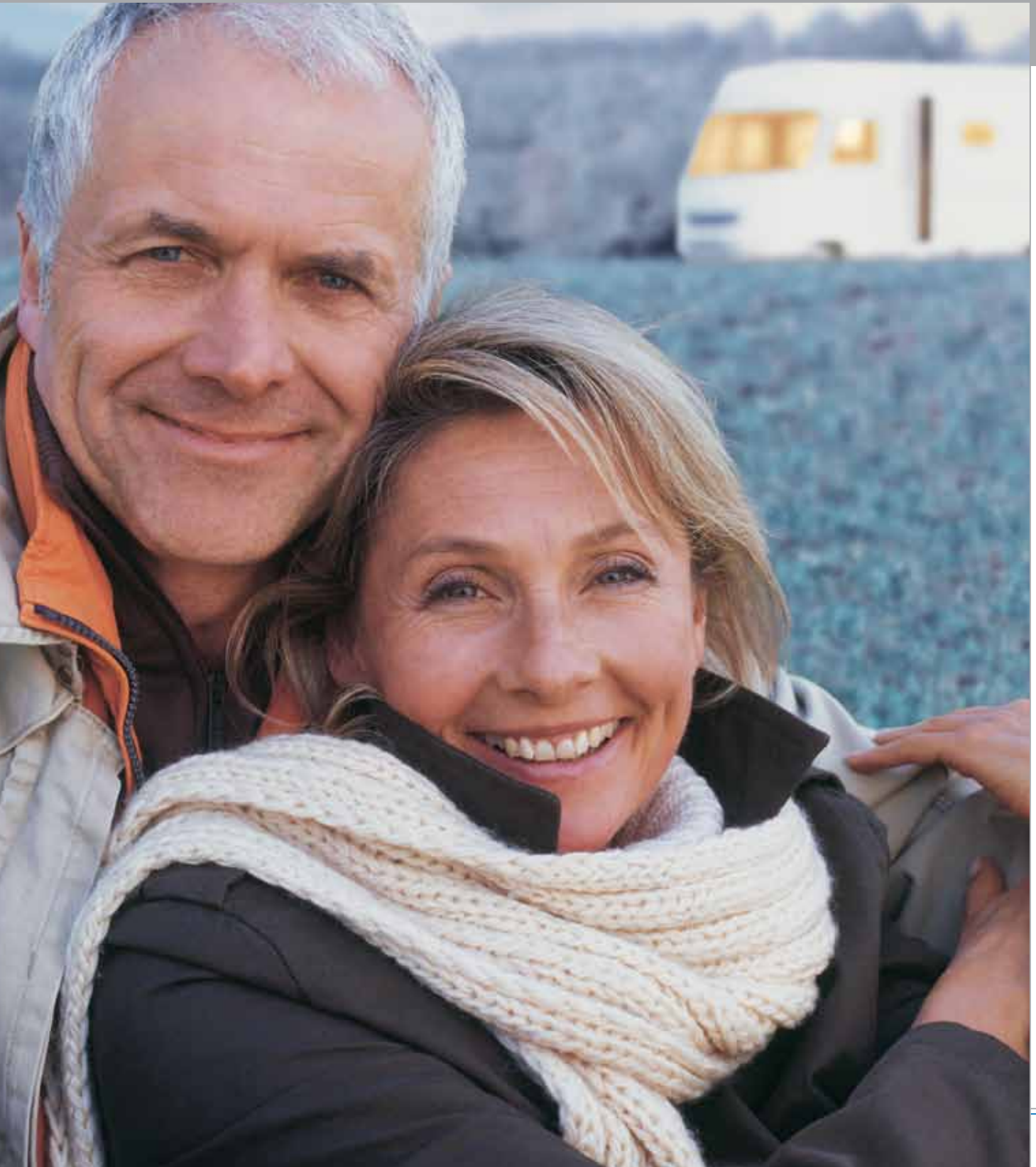


MOTOR HOMES



A WORLD OF COMFORT


Eberspächer





LA CHALEUR, C'EST LA LIBERTE – LA CHALEUR, C'EST EBERSPÄCHER

Voyager dans un camping-car signifie : jouir de sa liberté ! Aller où l'on veut. Stationner où l'on veut. Et repartir quand on veut. Il est naturel que vous n'appréciez guère de vous laisser dicter vos voyages en fonction de la météo et de la saison. Avec un chauffage à carburant Eberspächer, vous pouvez concrétiser vos envies de voyage 12 mois par an. La Finlande fin octobre ? Pas de problème !

En effet, un chauffage Eberspächer, c'est la certitude de maintenir votre "maison mobile" toujours à bonne température. Après les passionnantes excursions de la journée, place à la détente en soirée. Et aux nuits paisibles, bien au chaud, pour toute la famille. Optez pour ce plus indéniable en matière d'indépendance : les chauffages à carburant Eberspächer existent soit comme systèmes complémentaires à votre système de chauffage en place, soit comme puissantes solutions "autonomes".

En fait, vous avez le choix entre deux systèmes de chauffage différents :

- Chauffages à air – Airtronic Eberspächer
- Chauffages à eau – Hydronic Eberspächer

Les modèles Airtronic permettent d'obtenir une chaleur agréable dans l'habitacle en très peu de temps. L'Hydronic, quant à lui, ne se contente pas de réchauffer le véhicule. Ce chauffage à eau Eberspächer vous garantit également à tout moment une eau sanitaire à la température souhaitée pour la cuisine ou la salle de bains.

LA CLASSE MONDIALE POUR LES GLOBE-TROTTERS

Les chauffages à carburant Eberspächer „made in Germany“ se sont fait un nom dans le monde entier grâce à leur robustesse, leurs performances et une technologie aboutie. Et pour que nos solutions soient en parfaite harmonie avec vos exigences, nos produits sont développés en étroite collaboration avec un grand nombre de constructeurs renommés de véhicules de loisirs.





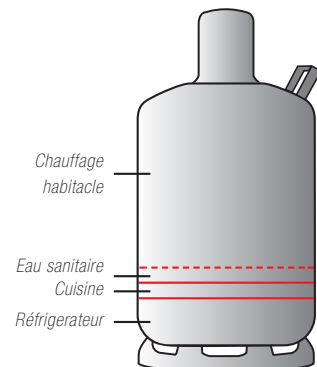
LE DIESEL POUR LE CHAUFFAGE – LES GAZ POUR LA CUISSON ET LE REFRIGERATEUR

Cela ne vous est-il jamais arrivé ? Vous chauffez au gaz et en très peu de temps, votre bouteille de gaz est vide ! Un chauffage Eberspächer met fin à ce problème car il couvre votre besoin en énergie (et de façon très économique) directement depuis le réservoir de votre véhicule. Ainsi vous n'utilisez plus votre gaz que pour cuisiner et faire fonctionner le réfrigérateur.



LES AVANTAGES POUR VOUS :

- Bouteilles de gaz plus faciles à manipuler
- Remplacement moins fréquent
- Gain de poids
- Gain de place



Exemple de consommation de gaz en hiver

LES AVANTAGES EN VOYAGE :

- Le chauffage est alimenté en carburant depuis le réservoir de votre véhicule – vous n'avez donc plus à vous soucier, lors de vos voyages à l'étranger, de l'achat de bouteilles de gaz avec les raccords adaptés.
- Les chauffages Eberspächer consomment très peu.
- Vous pouvez commander votre chauffage par programmation, télécommande ou par téléphone.
- Les chauffages à carburant Eberspächer fonctionnent désormais de façon encore plus silencieuse.
- Le chauffage est monté dans l'habitacle. il peut également être installé sous le plancher ou dans le compartiment moteur pour gagner de la place.
- Le chauffage est autorisé durant les trajets partout dans le monde- sans aucun composant supplémentaire.
- La conception permet un entretien et une maintenance particulièrement simples.



EBERSPÄCHER – TOUJOURS LA BONNE REPONSE

Vous trouverez ici les réponses à une série de questions importantes sur le thème des chauffages à carburant Eberspächer. Vous souhaitez avoir de plus amples détails ? Adressez-vous tout simplement à l'un de nos nombreux partenaires.

LES CHAUFFAGES A CARBURANT SONT-ILS BIEN ACCEPTES SUR LES AIRES DE CAMPING ?

La dernière génération de chauffages à carburant est inodore et ne pose donc plus aucun problème sur les aires de camping.

PUIS-JE MONTER MOI-MEME LE CHAUFFAGE A CARBURANT EBERSPÄCHER ?

voire chauffage à carburant ne doit être monté que par un partenaire agréé Eberspächer, qui veillera au respect des directives à appliquer. C'est également la condition pour faire valoir la garantie et les droits liés à la responsabilité.

QUEL EST L'ENCOMBREMENT D'UN CHAUFFAGE A CARBURANT EBERSPÄCHER ?

Tous les modèles Airtronic et Hydronic sont si compacts qu'ils peuvent être montés sous le plancher sans autre opération- avec un boîtier de protection si vous le souhaitez.

COMBIEN DE CARBURANT CONSOMME LE CHAUFFAGE ?

En fonction du niveau de chauffage réglé, un Airtronic D4 consomme entre 0,11 ET 0,5 litres de diesel par heure, un Hydronic 5 entre 0.27 and 0.62 litres. Les modèles plus petits consomment même encore moins.

PUIS-JE UTILISER MON CHAUFFAGE A CARBURANT EBERSPÄCHER DANS UN AUTRE VEHICULE ?

Oui – si le nouveau véhicule utilise le même type de carburant.

PUIS-JE EGALEMENT FAIRE FONCTIONNER LE CHAUFFAGE EN ROULANT ?

Oui – le fonctionnement des chauffages à carburant Eberspächer est si sûr que le chauffage pendant la conduite est autorisé partout dans le monde. Et vous n'avez besoin d'aucun composant supplémentaire.

UN CHAUFFAGE A CARBURANT EBERSPÄCHER NECESSITE-T-IL UN ENTRETIEN PARTICULIER ?

Non – une fois posé, l'appareil est sans entretien. Il est néanmoins nécessaire de le mettre en marche une fois par mois (env. 10 minutes).

EXISTE-T-IL DES KITS DE TRANSFORMATION POUR L'INSTALLATION DE CHAUFFAGES A AIR OU A EAU ?

Oui – Eberspächer propose notamment des kits de deuxième monte pour Ducato, Sprinter, Master et Trafic – ils sont faciles à monter et peu encombrants. Ces kits transforment votre chaudière d'origine en chauffage autonome et délivrent rapidement de la chaleur dans la partie avant du véhicule ou dans l'habitacle.

LES CHAUFFAGES A CARBURANT EBERSPÄCHER PEUVENT-ILS FONCTIONNER AU BIODIESEL ?

Les chauffages à carburant Eberspächer peuvent fonctionner sans problème avec la proportion de biodiesel autorisée dans le carburant, l'Hydronic M8 Biodiesel, l'Hydronic 2 Commercial et l'Airtronic D3 / D4 / D4 Plus pouvant même fonctionner avec du biodiesel à 100%.



AIRTRONIC

LES CHAUFFAGES A AIR EBERSPÄCHER – ET LA CHALEUR EST IMMEDIATE

Vous désirez chauffer uniquement l'habitacle et aimeriez obtenir la chaleur rapidement ? Alors le chauffage à air Airtronic d'Eberspächer est la solution idéale pour vous. Avec cet appareil, votre camping-car atteint la température souhaitée en très peu de temps : l'air ambiant est aspiré, réchauffé puis soufflé dans l'habitacle. Le chauffage fonctionnant de façon extrêmement économique, il peut rester allumé sans problème sur une longue période. Et vous pouvez régler vous-même précisément la température exacte, tant pour la journée que pour la nuit.

Avec la gamme Eberspächer, vous trouverez la solution adaptée pour une multitude de types de véhicules différents (voir page 10). Du petit monospace à l'imposant camping-car de luxe : il y a toujours un Airtronic Eberspächer qui convient ! Tous les modèles Airtronic disposent d'une régulation électronique du régime avec adaptation souple ; leur fonctionnement est donc très silencieux et consomme très peu de courant. Un microprocesseur assure la commande entièrement électronique du système. Les fonctions de chauffage sont contrôlées en permanence. N'attendez donc pas pour sélectionner votre modèle préféré. Pour un équipement en deuxième monte, votre atelier vous fera volontiers une offre personnalisée. Et si vous prévoyez l'acquisition d'un véhicule neuf, faites monter votre chauffage Eberspächer directement en usine !

LES AVANTAGES DE L'AIRTRONIC :

- Réchauffement rapide de l'air ambiant avec le niveau Power très puissant
- Régulation automatique sans paliers de la température ambiante avec présélection de la température
- Confort sur mesure grâce à une large plage de régulation et au plus petit niveau de chauffe disponible sur le marché
- Fonctionnement nocturne silencieux
- Faible consommation de carburant et de courant – idéal pour le chauffage longue durée
- Appareils compacts permettant une installation aisée et peu encombrante
- Installation sur demande sous le plancher avec boîtier de protection
- Prévention de la formation de buée sur le pare-brise





EQUIPEMENT EN DEUXIEME MONTE / APOINT :

Le chauffage à Airtronic fournit une chaleur agréable pour la partie avant /cabine et s'installe facilement et discrètement en deuxième monte grâce à sa conception compacte :

- Amélioration de votre système de chauffage existant
- Compensation du déficit de chaleur dans la partie avant
- Démarrage avec les vitres dégagées
- Technologie économique - convient pour une utilisation prolongée



HYDRONIC

CHAUFFAGES A EAU EBERSPÄCHER – PARTOUT LA BONNE TEMPERATURE

Un habitacle chauffé, une cabine chauffée, un moteur chaud et ...de l'eau chaude : voilà tout ce que vous apporte notre multitalent Hydronic Eberspächer. Vous bénéficiez non seulement des avantages d'un véhicule parfaitement chauffé, mais votre eau sanitaire, que ce soit dans la cuisine ou sous la douche, est toujours à bonne température grâce au chauffage à eau Eberspächer. Autre point positif: les nuits peuvent bien être glaciales : la buée matinale sur le pare-brise appartient désormais au passé. Le moteur peut être préchauffé en même temps ; il ne sera plus jamais ultra sollicité par un démarrage à froid.

Le chauffage à eau Hydronic Eberspächer est un véritable multitalent. Il produit rapidement et aisément une température agréable dans l'habitacle. Mais il peut faire encore mieux : en effet, un Hydronic Eberspächer vous permet également de chauffer l'eau sanitaire - que ce soit pour faire la vaisselle dans la cuisine ou pour une douche bien chaude après une randonnée dans la neige. Et si au terme d'une nuit glaciale, vous souhaitez „lever le camp“ et poursuivre votre route, Hydronic se charge de dégivrer vos vitres et garantit un démarrage à la fois plus économique et plus doux avec un moteur préchauffé.

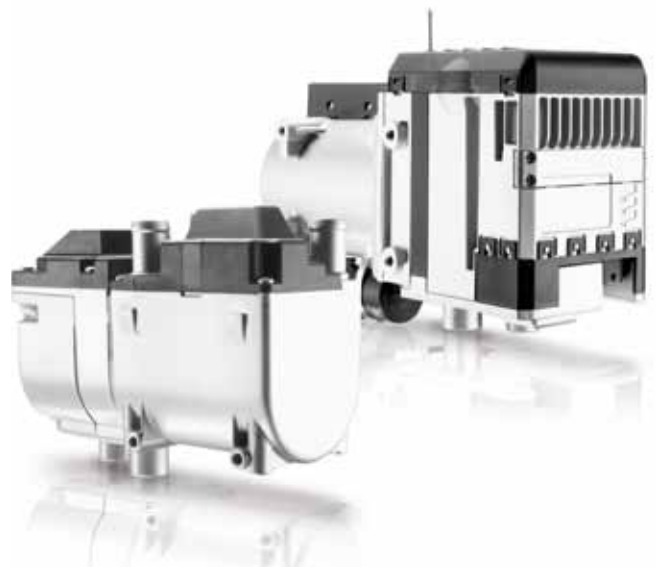
Profitez donc de plus de confort, de plus de sécurité et d'un réel avantage économique. Bien sûr, pour l'Hydronic également, vous pouvez trouver la solution optimale pour votre véhicule parmi un éventail de produits adaptés à vos besoins.

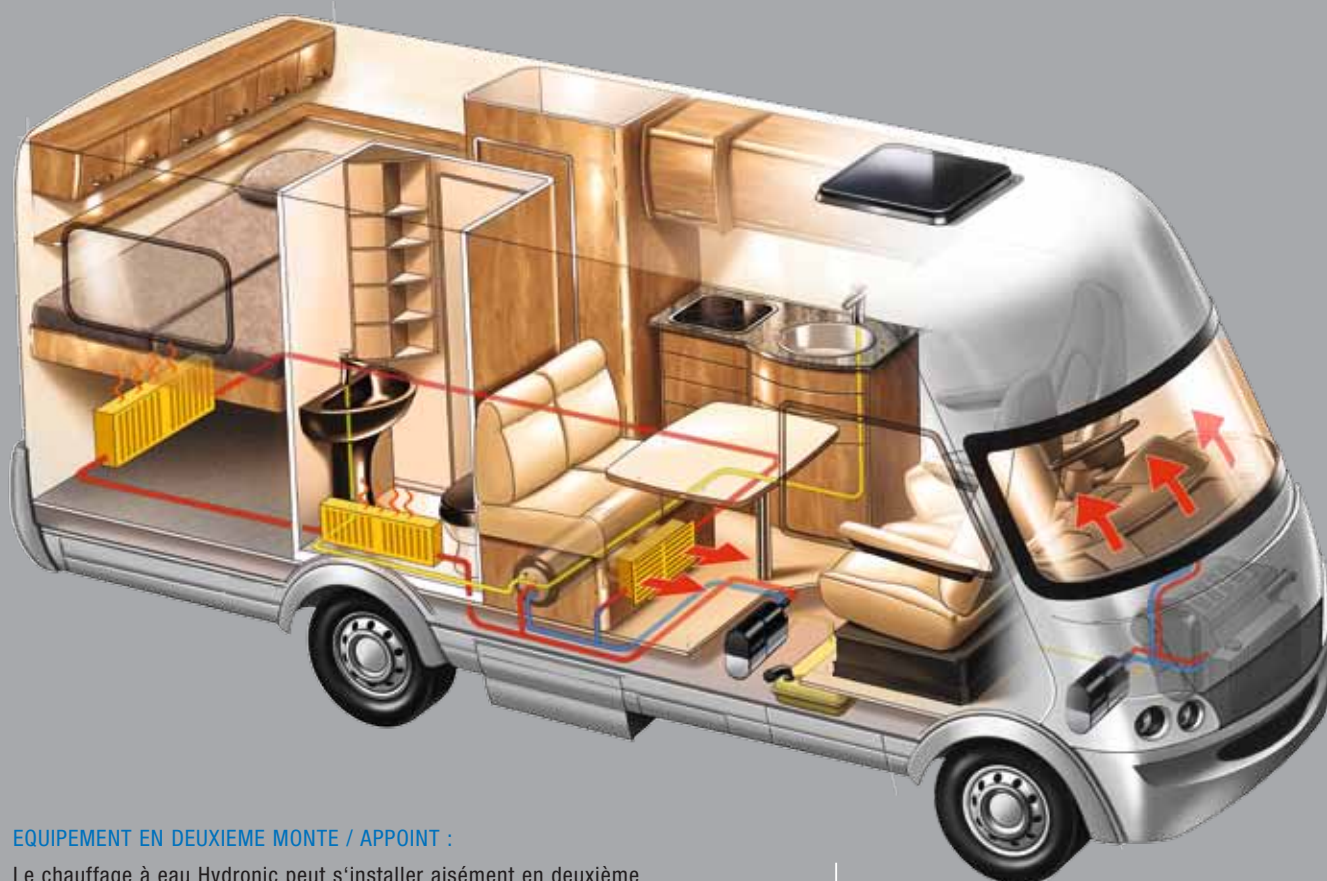
LES AVANTAGES SPECIFIQUES DE L'HYDRONIC 2 COMMERCIAL:

- Durée de vie extra longue : 5000 heures de fonctionnement
- Possibilité multi carburants
- Démarrage garanti jusqu'à -40°C
- Extrêmement silencieux grâce à une isolation optimisée
- Réchauffement rapide grâce à la fonction Power

LES AVANTAGES DE L'HYDRONIC :

- Chaleur agréable dans l'habitacle
- Eau chaude sanitaire disponible à tout moment
- Evite la formation de condensation sur le pare-brise
- Donc plus besoin de se pencher sur le tableau de bord pour nettoyer
- Consommation de carburant réduite et plus faible usure du moteur grâce au démarrage à chaud
- Installation peu encombrante sous le plancher - plus d'espace de rangement pour d'autres choses importantes





EQUIPEMENT EN DEUXIEME MONTE / APOINT :

Le chauffage à eau Hydronic peut s'installer aisément en deuxième monte dans le compartiment moteur. La chaleur est répartie uniformément via les conduits d'air du véhicule.

- Amélioration de votre système de chauffage existant
- Partie avant chauffée et moteur chaud
- Démarrage avec les vitres dégagées
- Technologie économique, fonctionnement silencieux



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

LE CHAUFFAGE ADAPTE POUR CHAQUE BESOIN



AIRTRONIC EBERSPÄCHER




| Version Diesel | | Airtronic D2 | | | | Airtronic D3* | | | | Airtronic D4* | | | | Airtronic D4 Plus* | | | |
|---------------------------|------|-----------------|-------|-------|-------|-----------------|-------|-------|-------|-----------------|-------|-------|-------|--------------------|-------|-------|-------|
| Tension d'alimentation | V | 12/24 | | | | 12 | | | | 12/24 | | | | 12/24 | | | |
| Régulation | | faible | moyen | fort | power | faible | moyen | fort | power | faible | moyen | fort | power | faible | moyen | fort | power |
| Puissance calorifique | W | 850 | 1.200 | 1.800 | 2.200 | 900 | 1.600 | 2.200 | 3.000 | 900 | 2.000 | 3.000 | 4.000 | 900 | 2.000 | 3.000 | 4.000 |
| Débit d'air | kg/h | 40 | 60 | 90 | 105 | 60 | 90 | 120 | 150 | 60 | 110 | 150 | 185 | 55 | 100 | 140 | 175 |
| Conso. électr. en service | W | 8 | 12 | 22 | 34 | 7 | 10 | 16 | 24 | 7 | 13 | 24 | 40 | 7 | 16 | 30 | 55 |
| Conso. carburant | l/h | 0.10 | 0.15 | 0.23 | 0.28 | 0.11 | 0.20 | 0.28 | 0.38 | 0.11 | 0.25 | 0.38 | 0.51 | 0.11 | 0.25 | 0.38 | 0.51 |
| Dimensions L x l x H | mm | 310 x 115 x 122 | | | | 371 x 140 x 150 | | | | 371 x 140 x 150 | | | | 371 x 140 x 150 | | | |
| Poids | kg | 2.7 | | | | 4.5 | | | | 4.5 | | | | 4.5 | | | |

*100% compatible biodiesel en accord avec FAME DIN EN 14214


AIRTRONIC EBERSPÄCHER – AIDE A LA SELECTION

| Type de véhicule | Fourgon aménagé | | Capucine | | | Monospace / semi intégré | | | Intégré | | | Camping-car de luxe > 7.5 t |
|------------------------|-----------------|-------|----------|-----|-----|--------------------------|-----|-----|---------|-------|-------|--------------------------------|
| Longueurs | compact | grand | 6 m | 7 m | 8 m | 6 m | 7 m | 8 m | 6.5 m | 7.5 m | 8.5 m | > 8.5 m |
| Airtronic D2 | ■ ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ ■ | ■ ■ | ■ ■ | ■ |
| Airtronic D3 | ■ | ■ | ■ | ■ ■ | ■ | ■ | ■ ■ | ■ | ■ | ■ ■ | ■ | |
| Airtronic D4 / D4 Plus | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

- Possibilité d'utilisation en tant que chauffage principal
- Possibilité d'utilisation en tant que chauffage d'appoint du système de chauffage présent
- Possibilité d'utilisation pour le chauffage de la partie avant

| | |  |  | |  | |
|-----------------------------|-----|---|---|-----------------------|---|----------------|
| HYDRONIC EBERSPÄCHER | | Hydronic 2 Commercial* | Hydronic 2 Economy | | Hydronic | |
| Version Diesel | | D5S | D4S | D5S | D4W SC | D5W SC |
| Modèle | | D5S | D4S | D5S | D4W SC | D5W SC |
| Tension | V | 12/24 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Puissance calorifique | W | 1,200 / 2,100 / 4,800 | 2,100 / 4,100 / 4,300 | 2,100 / 5,000 / 5,200 | 2,400 / 4,300 | 2,400 / 5,000 |
| Conso. électr. en service | W | 5 / 8 / 27 | 12 / 21 / 27 | 12 / 37 / 40 | 23 / 48 | 23 / 50 |
| Conso. carburant | l/h | 0.15 / 0.26 / 0.59 | 0.26 / 0.5 / 0.52 | 0.26 / 0.61 / 0.64 | 0.27 / 0.53 | 0.27 / 0.62 |
| Dimensions L x l x H | mm | 214 x 86 x 139 | 214 x 86 x 139 | 214 x 86 x 139 | 220 x 86 x 160 | 220 x 86 x 160 |
| Poids | kg | 2.4 | 2.4 | 2.4 | 2.9 | 2.9 |

*100% compatible avec le biodiesel conformément à FAME DIN EN 14214

| | |  | | |
|-----------------------------|-----|--|-------------------------------|--|
| EBERSPÄCHER HYDRONIC | | Hydronic M8 Biodiesel* | Hydronic M10 | Hydronic M12 |
| Version Diesel | | Hydronic M8 Biodiesel* | Hydronic M10 | Hydronic M12 |
| Tension | V | 12 / 24 | 12 / 24 | 12 / 24 |
| Puissance calorifique | W | 1,500 / 3,500 / 5,000 / 8,000 | 1,500 / 3,500 / 8,000 / 9,500 | 1,200 / 1,500 / 3,500 / 5,000 / 9,500 / 12,000 |
| Conso. électr. en service | W | 35 / 39 / 46 / 55 | 35 / 39 / 60 / 86 | 34 / 35 / 39 / 46 / 86 / 132 |
| Conso. carburant | l/h | 0.18 / 0.40 / 0.65 / 0.90 | 0.18 / 0.40 / 0.90 / 1.20 | 0.15 / 0.18 / 0.40 / 0.65 / 1.20 / 1.50 |
| Dimensions L x l x H | mm | 331 x 138 x 174 | 331 x 138 x 174 | 331 x 138 x 174 |
| Poids | kg | 6.2 | 6.2 | 6.2 |

*100% compatible biodiesel conformément à FAME DIN EN14214

HYDRONIC EBERSPÄCHER – AIDE A LA SELECTION

| Type de véhicule | Fourgon aménagé | | Capucine | | | Monospace / semi intégré | | | Intégré | | | Camping-car de luxe > 7.5 t |
|-----------------------|-----------------|-------|----------|-----|-----|--------------------------|-----|-----|---------|-------|-------|-----------------------------|
| | compact | large | 6 m | 7 m | 8 m | 6 m | 7 m | 8 m | 6.5 m | 7.5 m | 8.5 m | > 8.5 m |
| Hydronic 2 Commercial | ■ | | ■ | ■ | ■ ■ | ■ | ■ ■ | ■ ■ | ■ ■ | ■ ■ | ■ ■ | ■ |
| Hydronic 2 Economy | | ■ | ■ | ■ | ■ ■ | ■ | ■ ■ | ■ ■ | ■ ■ | ■ ■ | ■ ■ | ■ |
| Hydronic D4W SC | ■ ■ | ■ ■ | ■ ■ | ■ ■ | | ■ ■ | ■ ■ | | ■ | ■ | | |
| Hydronic D5W SC | | ■ | ■ | ■ | ■ ■ | ■ | ■ ■ | ■ ■ | ■ ■ | ■ ■ | ■ ■ | ■ |
| Hydronic M | | | | | | | | | | | | ■ |

- Possibilité d'utilisation en tant que chauffage principal
- Possibilité d'utilisation pour le chauffage de la partie avant

ACCESSOIRES

ELEMENTS DE COMMANDE

Afin que vous puissiez profiter pleinement et rapidement du grand confort qu'offrent les chauffages à carburant Eberspächer, vous disposez d'un large choix d'éléments de commande conviviaux. La gamme de produits novateurs EasyStart accorde une importance particulière au confort d'utilisation - que vous optiez pour une minuterie ou une radio-télécommande. D'un point de vue pratique également, cette offre est en tous points séduisante - avec un écran éclairé, une utilisation intuitive et de grandes touches. De plus, vous pouvez commander très facilement votre chauffage autonome depuis votre téléphone portable ou un téléphone fixe, dans la mesure où celui-ci fonctionne en numérique par fréquence vocale.





ELEMENTS DE COMMANDE

| |  |  |  |  |  |
|---|---|--|---|---|---|
| Modèle | Mini-régulateur | Minuterie EasyStart T | Radio-télécommande EasyStart R** | Radio-télécommande EasyStart R+ | Télécommande par téléphone Calltronic** |
| Modèle de chauffage | Airtronic | Airtronic / Hydronic | Airtronic / Hydronic | Airtronic / Hydronic | Airtronic / Hydronic |
| Description | Pour la régulation de la température ambiante Avec commutateur intégré chauffage / - ventilation | Commande temp. ambiante pour Airtronic Nouvelle utilisation intuitive à l'aide d'une barre de menus | Modèle de base pouvant être combiné avec l'EasyStart T | Version Confort Commande temp. ambiante pour Airtronic | Module GSM avec puce vocale. Le chauffage autonome peut être commandé à l'aide d'un tél portable ou d'un tél fixe (numérotation fréquence vocale) |
| Présélection | Non | Emplacement de mémoire pour 3 horaires présélectionnés sur 7 jours | Non | Emplacement de mémoire pour 3 horaires présélectionnés sur 7 jours | Oui |
| Calcul autom. de la durée de chauffage en mode présélection | Non | En option | Non | Oui | Non |
| Durée en mode immédiat | | Réglable de 10 à 120 minutes | 20, 30, 40, 60 minutes, réglable | Réglable de 10 à 120 minutes | Réglable de 10 à 120 minutes |
| Ventilation | Oui | Oui | En option* | Oui | Oui |
| Affichage de la température | Non | En option | Non | Oui | Non |
| Retours d'informations | | Etat de l'appareil de chauffage | Transmission de données réussie, état de l'appareil de chauffage | Transmission de données réussie, état de l'appareil de chauffage | Oui |
| Portée | | — | Jusqu'à 1 km, dans des conditions optimales | Jusqu'à 1 km, dans des conditions optimales | En fonction de la couverture du réseau |
| Affichage | 2 LEDs pour chauffage et ventilation | Ecran à LED, par ex. pour l'heure, la durée de chauffage, la température dans le véhicule. L'éclairage est couplé à l'éclairage du véhicule. | A LED, bicolore | Ecran à LED, par ex. pour l'heure, la durée de chauffage, chauffage / ventilation. Etat de la batterie. | Non |

* Commutateur chauffage / ventilation nécessaire

**Pour fonctionner avec des appareils de chauffage à air, un élément de commande supplémentaire est nécessaire pour présélectionner la température (Mini-Régulateur Airtronic ou EasyStart T).



ACCESSOIRES

DU CHAUD AU FROID – LA BONNE TEMPERATURE A TOUT MOMENT

Vous profitez du confort d'un chauffage Hydronic Eberspächer et vous souhaitez répartir la chaleur de votre chauffage à eau de façon encore plus ciblée dans votre camping-car? Les échangeurs thermiques eau / air d'Eberspächer sont un complément idéal au système de chauffage à carburant Eberspächer.

Vous souhaitez de l'air frais dans l'habitacle de votre camping-car? Les rafraîchisseurs Ebercool vous procurent une température agréable à l'intérieur de votre véhicule durant les mois les plus chauds. Solution extrêmement économique en raison de son fonctionnement à l'eau, ils sont faciles à installer sur le toit du véhicule et fonctionnent aussi bien en roulant qu'à l'étape.

PROFITEZ DES AVANTAGES DE LA TECHNOLOGIE EBERSPÄCHER :

- Chaleur immédiate et ciblée, également pendant la conduite
- Echangeurs thermiques Eberspächer extrêmement silencieux
- Puissance calorifique de 2 à 10 kW
- Consommation de courant extrêmement faible

PROFITEZ DES AVANCES DE LA TECHNOLOGIE EBERSPÄCHER :

- Faible consommation électrique
- Protection batterie / longue durée de fonctionnement
- Ecologique : fonctionne avec de l'eau
- Garantie 2 ans pièces et MO dans le réseau agréé Ebercool

ECHANGEURS THERMIQUES EBERSPÄCHER



| Modèle | Hélios 2000 | | Hélios 4000 | | |
|-----------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------|
| | low | power | low | power | |
| Tension | V | 12 / 24 | 12 / 24 | 12 / 24 | 12 / 24 |
| Niveaux de puissance | | low | power | low | power |
| Puissance calorifique | W | 1,500 | 2 000 | 3,000 | 4 000 |
| Conso. électrique | A | 0.7 / 0.35 | 0.9 / 0.45 | 1.4 / 0.7 | 1.8 / 0.9 |
| Dimensions L x l x H | mm | 239 x 170 x 124 | | 273 x 207 x 114 | |
| Poids | kg | 0.85 | | 1.55 | |

Outre ces produits, Eberspächer vous propose de nombreux autres échangeurs thermiques aux puissances calorifiques et aux designs différents.

Vous trouverez d'autres informations sur nos rafraîchisseurs d'air Ebercool dans nos brochures spécifiques disponibles entre autres chez nos revendeurs agréés.

EBERCOOL EBERSPÄCHER



| Modèle | Holiday II | |
|--|---|--|
| Consommation d'eau moyenne | l/h | 1 à 3 |
| Cons. électrique (hors pompe à eau par intermittence) | A | Max. 5.8 en 12 V, 1 A en vitesse 3 (sur 8) |
| Débit d'air | m³/h | 720 max (8 vitesses) |
| Système de commande | Télécommande infrarouge | |
| Dimensions L x l x H | mm | 820 x 750 x 210 |
| Poids total embarqué | kg | 25 |
| Ouverture max. requise lanterneau ou découpe (qd abs. de lanterneau) | mm | 300 x 400 |
| Système de protection batterie | Arrêt autom. si batterie faible et arrêt complet hors période d'utilisation | |

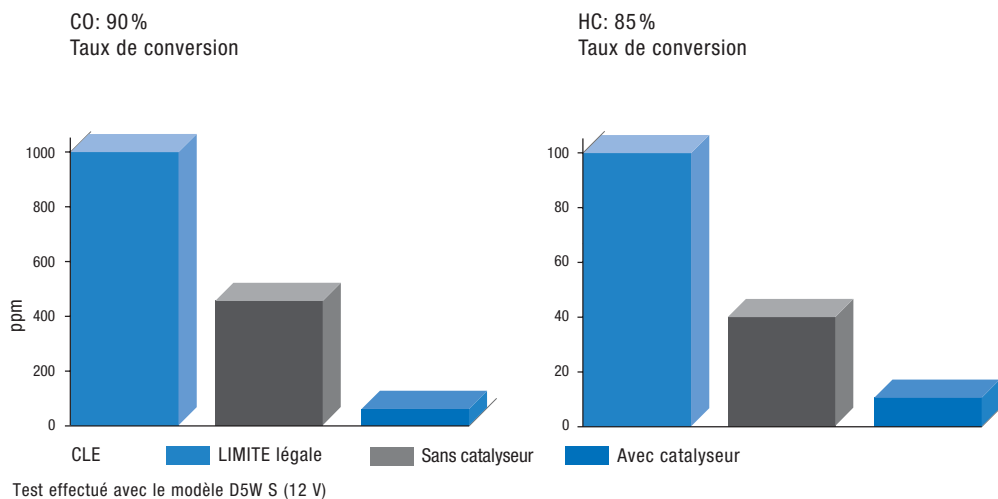


CATALYSEUR D'OXYDATION POUR LES CHAUFFAGES AU DIESEL EBERSPÄCHER - UN CHAUFFAGE ENCORE PLUS ECOLOGIQUE

Vous parcourez souvent la nature ? Vous accordez donc sûrement une grande importance à la préservation de l'environnement. Eberspächer est depuis des décennies l'un des leaders en matière de réduction de gaz d'échappement et vient de développer - en s'adaptant tout particulièrement à vos exigences - un catalyseur d'oxydation spécial pour les chauffages au diesel Eberspächer.

LES AVANTAGES PARLENT D'EUX-MEMES:

- Réduction des émissions polluantes que sont le monoxyde de carbone et les hydrocarbures à des valeurs nettement inférieures à celles prescrites par la législation
- Montage facile et rapide dans le conduit d'échappement
- Conception compacte
- Sans entretien



LA GAMME TRES COMPLETE DE PRODUITS EBERSPÄCHER PROPOSE EGALEMENT DES SYSTEMES DE CHAUFFAGE POUR VOITURES PARTICULIERES, BUS ET BATEAUX.

N'HESITEZ PAS A VOUS INFORMER AUPRES DE L'UN DE NOS 5,000 PARTENAIRES SERVICE REPARTIS DANS LE MONDE ENTIER.

FRANCE

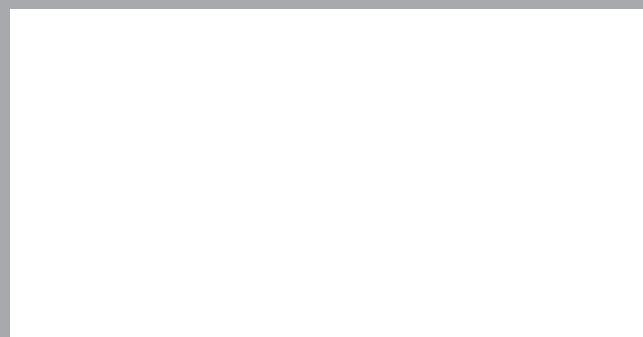
Eberspächer S.A.S
3 rue Blaise Pascal
Z.A.C. la clé Saint Pierre
78996 Elancourt cedex
Tel : + 33 (0) 1 30 68 54 54
Fax : + 33 (0) 1 30 68 54 55
info.esas@eberspaecher.com
www.eberspaecher.fr

BELGIQUE/LUXEMBOURG

Eberca s.p.r.l.
Researchpark Haasrode
Esperantolaan 2
3001 Leuven-Haasrode
Tel : +32 (0) 16 40 25 00
Fax : +32 (0) 16 40 25 00
sales@eberca.be
www.eberca.be

SUISSE

Technomag AG
Abteilung Handelsprodukte
Fischermättelstrasse 6
CH-3000 Berne
Tel : 031 3798171
Fax : 031 3798343
standheizungen@technomag.ch
www.eberspaecher.ch



J. Eberspächer GmbH & Co. KG
Eberspächerstrasse 24
73730 Esslingen
GERMANY
Phone: +49 711 939-00
Fax: +49 711 939-0634
info@eberspaecher.com
www.eberspaecher.com

