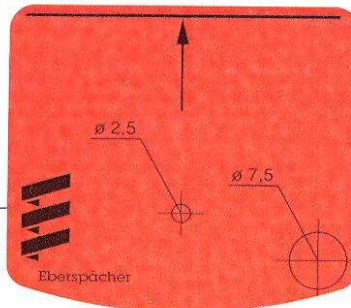


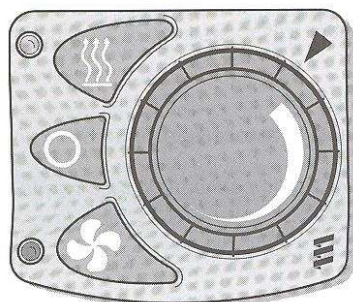
# Mini-régulateur *AIRTRONIC*\*







Instructions de service / Instructions de montage

(F)



Eberspächer®



-  Bouton rotatif présélection de la température
  - Butée gauche env. 8 °C – petite quantité de chaleur
  - Butée droite env. 34 °C – grande quantité de chaleur
-  Chauffage
-  LED rouge – contrôle du fonctionnement chauffage
-  Arrêt (pas en combinaison avec une mini-horloge)
-  Ventilation
-  LED bleue – contrôle de service ventilation

J. Eberspächer  
GmbH & Co. KG  
Eberspächerstr. 24  
D-73730 Esslingen

Telefon (zentral)  
(0711) 939-00  
Telefax  
(0711) 939-0500



[www.eberspaecher.com](http://www.eberspaecher.com)

Référence 22 1000 32 07 00



Avec le mini-régulateur, vous avez la possibilité de régler le chauffage intégré à votre véhicule selon la température que vous souhaitez. Vous pouvez utiliser le mini-régulateur individuellement ou en combinaison avec la mini-horloge.

## Mini-régulateur en mode individuel (stand alone)

### Allumer le chauffage – mode de service Chauffage:

Avec la touche , allumez le chauffage sur le mode Chauffage (service continu). Vous pouvez régler la température souhaitée à l'aide du bouton rotatif . Si le chauffage se trouve en mode Chauffage, la LED rouge s'allume à titre de contrôle.

### Allumer le chauffage – mode de service Ventilation:

Avec la touche , allumez le chauffage en mode de service Ventilation (service continu). En mode Ventilation, le bouton rotatif  n'a pas de fonction. Si le chauffage se trouve en mode de service Ventilation, la LED bleue s'allume à titre de contrôle.

### Eteindre le chauffage:

Eteignez le chauffage avec la touche . Le mode Chauffage ou Ventilation est interrompu et la LED correspondante s'éteint. Le mode de service Chauffage se termine après un post-fonctionnement.

## Mini-régulateur en combinaison avec une mini-horloge

Si le mini-régulateur est monté avec la mini-horloge dans un véhicule, la mini-horloge se charge de la fonction Allumer / éteindre. D'autre part, il est possible de programmer des temps de présélection. Pour obtenir plus d'informations sur la programmation, veuillez vous référer aux instructions de service et de montage jointes à la mini-horloge.


### Remarque:

La touche  combinée à la mini-horloge n'a pas de fonction. Il est uniquement possible d'allumer / d'éteindre le chauffage par la mini-horloge.


### a) Le chauffage est éteint (mini-horloge inactive)

Lorsque le chauffage est éteint, il est possible de présélectionner le mode Chauffage ou Ventilation par le mini-régulateur. Le chauffage ne peut lui-même être mis en marche que par la mini-horloge.

### Régler la présélection du mode de service Chauffage sur le mini-régulateur:

Avec la touche , choisissez le mode de service Chauffage – la présélection est enregistrée. La température théorique spécifique peut être réglée avec le régulateur de présélection de la température. A titre de confirmation, la LED rouge s'allume pendant env. 3 s.


### Régler la présélection du mode de service Ventilation sur le mini-régulateur:


Avec la touche , sélectionnez le mode de service Ventilation – la présélection est enregistrée. Le régulateur de présélection de température n'a pas de fonction en mode Ventilation. A titre de confirmation, la LED bleue s'allume pendant env. 3 s. Le chauffage ne se met toutefois pas en marche.

### b) Le chauffage est allumé (mini-horloge active)

Avec la touche MARCHE / ARRET sur la mini-horloge, il est possible d'allumer le chauffage dans le mode de service enregistré (présélectionné par le mini-régulateur) (chauffe / ventilation). La LED rouge s'allume si le chauffage est en mode de service Chauffage alors que la LED bleue s'allume en mode de service Ventilation.

### Aller et venir entre les modes de service Chauffage et Ventilation avec le mini-régulateur:

Avec la touche , vous passez en mode de service Chauffage. Vous pouvez régler la température théorique avec le régulateur de présélection de la température. Si le chauffage se trouve en mode de service Chauffage, la LED rouge s'allume à titre de contrôle. La présélection du mode de service est actualisée.

La touche  vous permet de passer en mode de service Ventilation. Le régulateur de présélection de la température n'a pas de fonction en mode Ventilation. Si le chauffage se trouve en mode de service Ventilation, la LED bleue est allumée à titre de contrôle. La présélection du mode de service est actualisée. Le mode de service Chauffage se termine par un post-fonctionnement.

### Modifier la température théorique avec le mini-régulateur:

La spécification de température peut être réglée à tout moment pendant la chauffe avec le régulateur de présélection de température.

### Service d'urgence – erreur lors de la présélection du mode de service:

La présélection du mode de service n'a pas pu être enregistrée. La LED rouge clignote pendant env. 10 s. Pour finir, le mini-régulateur passe en service d'urgence (présélection du mode de service Chauffage). Le chauffage reste éteint. Le service d'urgence peut être annulé par une nouvelle présélection ou par un Reset de tension (retirer le fusible).

Si, en service d'urgence, le chauffage est mis en marche par la mini-horloge, la LED rouge clignote. Le chauffage se trouve en mode de service Chauffage avec la valeur théorique réglée.

Un changement de mode de service n'est pas possible en service d'urgence. Le chauffage peut uniquement être éteint par la mini-horloge.