

CONFORT THERMIQUE | BUS, TRAINS, CAMIONNETTES, UTILITAIRES ET VÉHICULES SPÉCIAUX



COOLTRONIC

## COOLTRONIC – CLIMATISATION AVEC LE MOTEUR À L'ARRÊT



A WORLD OF COMFORT

  
Eberspächer





## DES CONDITIONS OPTIMALES POUR LE CHAUFFEUR

Évitez les coups de chaleur! Nos climatisations apportent au chauffeur le confort d'une conduite dans les meilleures conditions!

### APRÈS UNE BONNE NUIT DE SOMMEIL, ON CONDUIT EN TOUTE SÉCURITÉ:

Les nuits chaudes en été peuvent être extrêmement pénibles dans la cabine: la température élevée de l'air nuit à la qualité du sommeil et affecte ainsi les capacités du chauffeur le lendemain.

Le système de climatisation Cooltronic fait disparaître la chaleur étouffante à l'intérieur du véhicule.

Cooltronic abaisse la température intérieure à un niveau agréable. Un point positif supplémentaire: la technique fonctionne totalement **indépendamment du moteur** à la différence des autres solutions de climatisation. Cela n'économise pas seulement du carburant mais protège également l'environnement. Et le chauffeur peut démarrer la journée suivante en pleine forme! Et cela sans compter le confort apporté pendant les autres périodes d'arrêt durant les mois chauds.

### UN CONCEPT INNOVANT:

La société Eberspächer est un spécialiste reconnu depuis de nombreuses décennies dans le domaine du confort thermique embarqué. Eberspächer s'est spécialisée dans le développement d'ensembles thermiques innovants pour les véhicules particuliers, les poids lourds, les bus, les véhicules de loisirs ou utilitaires, la marine et les camping cars. La protection de l'environnement et la sécurité à bord sont pour nous des priorités absolues. En particulier, l'amélioration des conditions de travail des chauffeurs en leur assurant un confort à bord grâce au rafraîchissement de la cabine indépendamment du moteur nous permet de contribuer sensiblement à la réduction des coûts notamment pour les entreprises de transport.





## TOUT PARLE EN FAVEUR DU COOLTRONIC

La climatisation d'un véhicule doit fonctionner en toute discrétion et dans le respect de l'environnement. Et en plus Cooltronic vous permet d'économiser!

### RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT AVEC LA CLIMATISATION MOTEUR À L'ARRÊT:

Il n'est plus nécessaire de laisser tourner le moteur du véhicule la nuit ou lors de pauses pour que la climatisation fonctionne. Cooltronic fonctionne avec le moteur à l'arrêt. Cela ménage le moteur et protège l'environnement.

### BIEN-ÊTRE, CONFORT ET PERFORMANCE:

Grâce à sa technique innovante, Cooltronic fonctionne parfaitement avec les fenêtres fermées. La chaleur, l'humidité de l'air, la poussière, le bruit et les insectes gênants restent à l'extérieur. Il procure au chauffeur un sommeil calme et agréable, améliore sa récupération pour le lendemain et réduit le risque d'accident.

### SANS ENTRETIEN:

La technologie performante de Cooltronic ne requiert aucun entretien coûteux, pas de visites à répétition dans un point service ni besoin de remettre de l'eau. Seul son fonctionnement régulier y compris pendant les mois d'hiver, de manière identique à la climatisation des voitures, est recommandé.

### UN MONTAGE SIMPLE ET RAPIDE :

Cooltronic a été spécialement conçu pour un montage simple et rapide. Le système est prêt à fonctionner, car il est pré-rempli de fluide frigorigène R-134a écologique (sans CFC) et aucune soudure des tybes de connexion ou de remise à niveau du gaz n'est nécessaire.

### UNE CONSTRUCTION INTELLIGENTE:

Cooltronic fonctionne avec un groupe de condenseurs installé à l'extérieur de la cabine. La fenêtre n'a pas besoin d'être ouverte.

### UN VENTILATEUR PUISSANT:

Le puissant ventilateur de Cooltronic procure également une fraîcheur agréable lors des pauses courtes, totalement indépendamment du moteur.

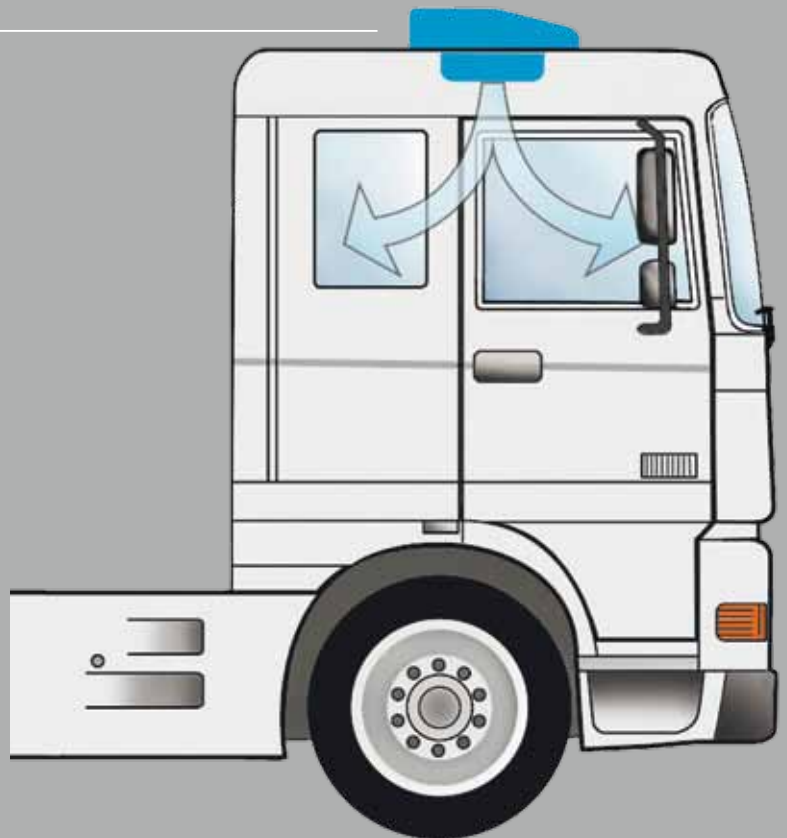
### UNE CONSOMMATION RÉDUITE:

Cooltronic consomme peu d'énergie et protège ainsi la batterie de votre véhicule. Grâce au système de protection de batteries intégré, le moteur a suffisamment de courant pour démarrer, sous réserve que le seuil de tension de la protection de la batterie soit compatible avec le niveau de charge requis pour le démarrage du moteur.

### TOUS POUR UN:

Un réseau performant de distributeurs réparateurs agréés, réparti sur toute l'Europe, est à votre disposition pour assurer le service après-vente de Cooltronic. Vous trouverez ainsi toujours un interlocuteur compétent près de chez vous.

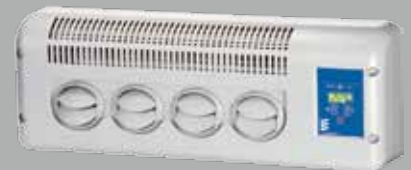
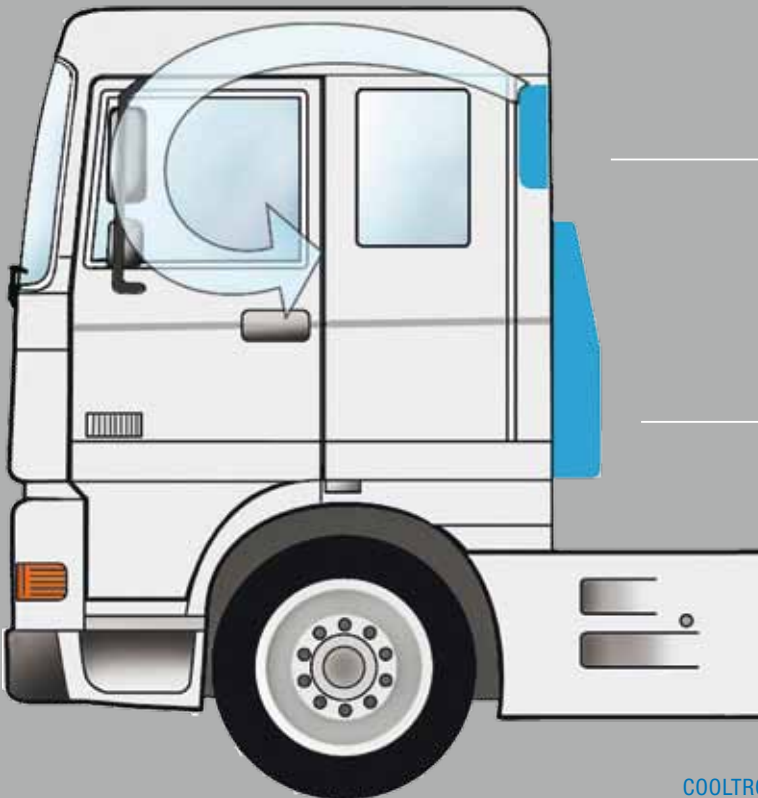




#### COOLTRONIC HATCH:

L'installation flexible et rapide de l'unité à la place du toit ouvrant est possible sur quasiment tous les véhicules industriels, sans qu'un équipement spécial soit pour cela nécessaire.

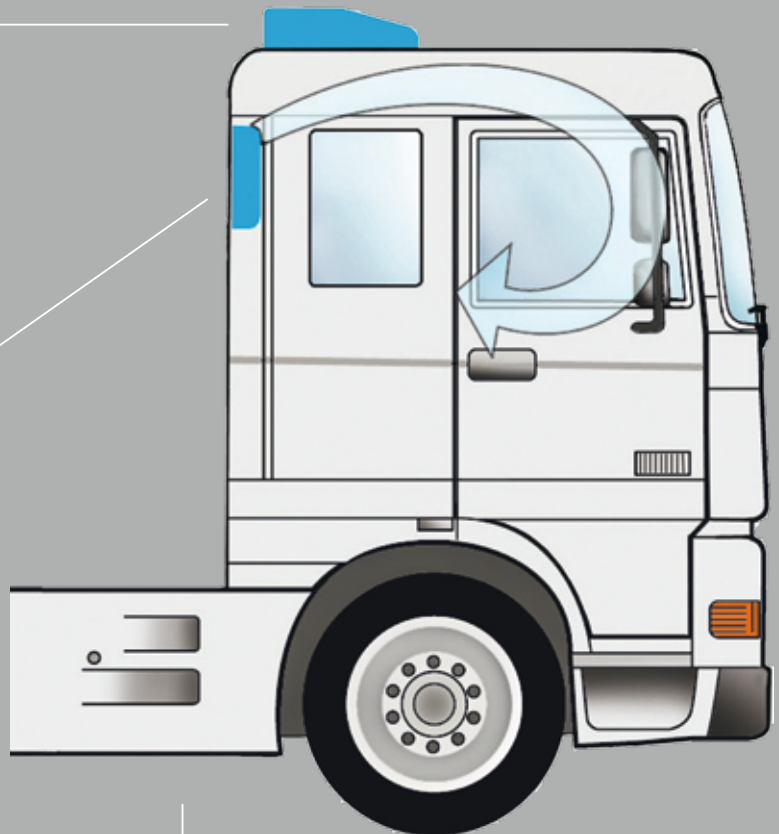
- Refroidissement uniforme de toute la cabine du conducteur
- Le montage est également possible sur les cabines qui présentent une inclinaison supérieure à 25° grâce à une conception brevetée
- La hauteur de la cabine n'augmente que très légèrement par le montage de l'appareil (< 20 cm)
- L'unité est pré-remplie de gaz R134a, respectueux de la couche d'ozone.



**COOLTRONIC BACK:**

La version Back permet un refroidissement accru de l'arrière de la cabine au-dessus de la couchette.

- Appareil en deux parties: interne (unité évaporateur) et externe (unité condenseur)
- Pose de l'unité condenseur en dos de cabine
- Longueur ajustable du flexible de refroidissement
- Guidage du flexible sans perçage dans certaines conditions
- Installation de l'unité évaporateur à l'intérieur sur l'arrière de la cabine.



#### COOLTRONIC TOP:

La version de toit, conseillée tout spécialement pour les véhicules industriels avec des structures de chargement fixes, permet un refroidissement optimal de la partie arrière de la cabine.

- Appareil en deux parties : interne (unité évaporateur) et externe (unité condenseur)
- Installation de l'unité externe sur la partie arrière du toit
- Invisible si un déflecteur est installé sur le toit
- Longueur ajustable du flexible de refroidissement.





## SIMPLE ET PRATIQUE A UTILISER

### UNITÉ ÉVAPORATEUR:

Le groupe évaporateur permet un fonctionnement parfait de la climatisation, y compris fenêtre fermée. Il est monté à l'intérieur de la cabine, sur la paroi arrière. Le système fonctionne même si les rideaux de la couchette sont tirés.



### TÉLÉCOMMANDE RADIO:

Fournie de série, elle permet de programmer confortablement le système depuis la couchette.

### ECRAN NUMÉRIQUE:

L'écran clair et convivial affiche les valeurs de température et d'humidité de l'air et permet le réglage de la température et de la puissance de refroidissement. Il est possible avec la fonction SLEEP de préprogrammer l'arrêt automatique du Cooltronic.



## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

### COOLTRONIC – LA CLIMATISATION OPTIMALE SUR UN LIEU DE TRAVAIL MOBILE

EBERSPÄCHER COOLTRONIC				
Modèle		Cooltronic Hatch	Cooltronic Back	Cooltronic Top
Fluide frigorigène		R 134a écologique (sans CFC)	R 134a écologique (sans CFC)	R 134a écologique (sans CFC)
Tension	V	24 CC	24 CC	24 CC
Puissance de refroidissement	W	950 / 3250 btu (Max.)* 650 / 2240 btu (Min.)	950 / 3250 btu (Max.)* 650 / 2240 btu (Min.)	950 / 3250 btu (Max.)* 650 / 2240 btu (Min.)
Puissance max. du ventilateur		6 vitesses 450 m <sup>3</sup> /h	6 vitesses 450 m <sup>3</sup> /h	6 vitesses 450 m <sup>3</sup> /h
Consommation moyenne 24 V		14,5 A/h. (Max.)* 7,5 A/h. (Min.)	14,5 A/h. (Max.)* 7,5 A/h. (Min.)	14,5 A/h. (Max.)* 7,5 A/h. (Min.)
Protection de la batterie		De série	De série	De série
Cotes condenseur (LxlxH)	mm	865 x 605 x 199	463 x 187,5 x 696	646 x 434 x 196
Poids	kg	32**	23,5	23,5
Cotes évaporateur (LxlxH)	mm	387 x 349 x 165	626 x 108 x 260	626 x 108 x 260
Poids	kg	–	5	5

ADR: S'ASSURER DE LA COMPATIBILITÉ POUR LES VÉHICULES ADR.

\* Données relevées à une température de cabine de 40 °C / 104 °F et une température extérieure de 32 °C / 90 °F

\*\* y compris unité évaporateur

Unité évaporateur (version Back et Top)

- Cotes évaporateur (LxlxH)

626 x 108 x 260 mm

- Poids 5 kg





FRANCE

Eberspächer SAS.  
3 rue Blaise Pascal  
ZAC la Clé St Pierre  
78996 Elancourt cedex  
Téléphone : +33(0) 130685454  
Fax : +33(0) 130685455  
info.esas@eberspaecher.com  
www.eberspaecher.fr

BELGIQUE/LUXEMBOURG

Eberca s.p.r.l.  
Researchpark Haasrode  
Esperantolaan 2  
3001 Leuven-Haasrode  
Tel : +32 (0) 16 40 25 00  
Fax : +32 (0) 16 40 05 15  
sales@eberca.be  
www.eberca.be

SUISSE

Technomag AG  
Département Produits commerciaux  
Fischermättelistrasse 6  
3000 Berne 5  
Tel : +41 (0) 31 379 81 71  
Fax : +41 (0) 31 379 83 43  
standheizungen@technomag.ch  
www.eberspaecher.ch

**Headquarters:**

J. Eberspächer GmbH & Co. KG  
Eberspächerstraße 24  
73730 Esslingen  
Hotline: 0800 1234300  
Fax-Hotline: 01805 262624  
info@eberspaecher.com  
www.eberspaecher.com

