

CONFORT THERMIQUE | BUS, TRAINS, CAMIONNETTES, UTILITAIRES ET VÉHICULES SPÉCIAUX

THERMOLINE – LE CHAUFFAGE DE LA CONDUITE DE CARBURANT DIESEL



THERMOLINE



A WORLD OF COMFORT


Eberspächer





THERMOLINE – LE CHAUFFAGE DE LA CONDUITE DE CARBURANT DIESEL POUR UNE PROTECTION IDÉALE MÊME PAR GRANDS FROIDS

A basses températures, le Diesel cristallise la paraffine qui reste en suspens. Elle arrive alors à un niveau de concentration tel que les cristaux sont susceptibles de boucher le filtre de carburant d'un moteur Diesel provoquant une perte de puissance et l'arrêt du moteur par manque d'alimentation. La solution est d'installer dans la conduite un chauffage de carburant Diesel ThermoLine, qui fait fondre les cristaux de paraffine dans la conduite de carburant se trouvant en amont du filtre primaire.

UN SYSTÈME DE CHAUFFAGE SÛR ET FIABLE :

Les additifs pour Diesel sont onéreux, très souvent insuffisants, et voire même dangereux pour notre environnement. Une chose est sûre : les cristaux de paraffine une fois formés ne peuvent être éliminés que par la chaleur.





THERMOLINE – UNE CHALEUR ACCESSIBLE, DE NOMBREUX AVANTAGES

La fiabilité alliée à l'économie lors de mauvaises conditions climatiques : ThermoLine est là pour vous.

THERMOLINE – UN SYSTÈME DE PRÉCHAUFFAGE EFFICACE...

- Auto-régulation unique - pas de thermostat
- Autonome
- Homologué TUV
- Construction robuste - à l'épreuve des vibrations
- Pas de parties mobiles
- Montage aisé

... QUI FACILITE L'UTILISATION DES VÉHICULES UTILITAIRES ET INDUSTRIELS SOUS LES CONDITIONS LES PLUS EXIGENTES.

- Par temps froid, démarrage à des températures jusqu'à -40 °C
- Nul besoin d'additifs onéreux en carburant
- Permet d'éviter les pertes de puissance et les calages de moteurs causés par le colmatage du filtre
- Pas de dépense d'immobilisation et de récupération de véhicule.
- Le chauffeur peut facilement commander le dispositif depuis le tableau de bord.

RACCORDEMENT :

Tous les modèles sont livrés en série avec un passe-fil en "T" et des raccords de carburant NW 10.

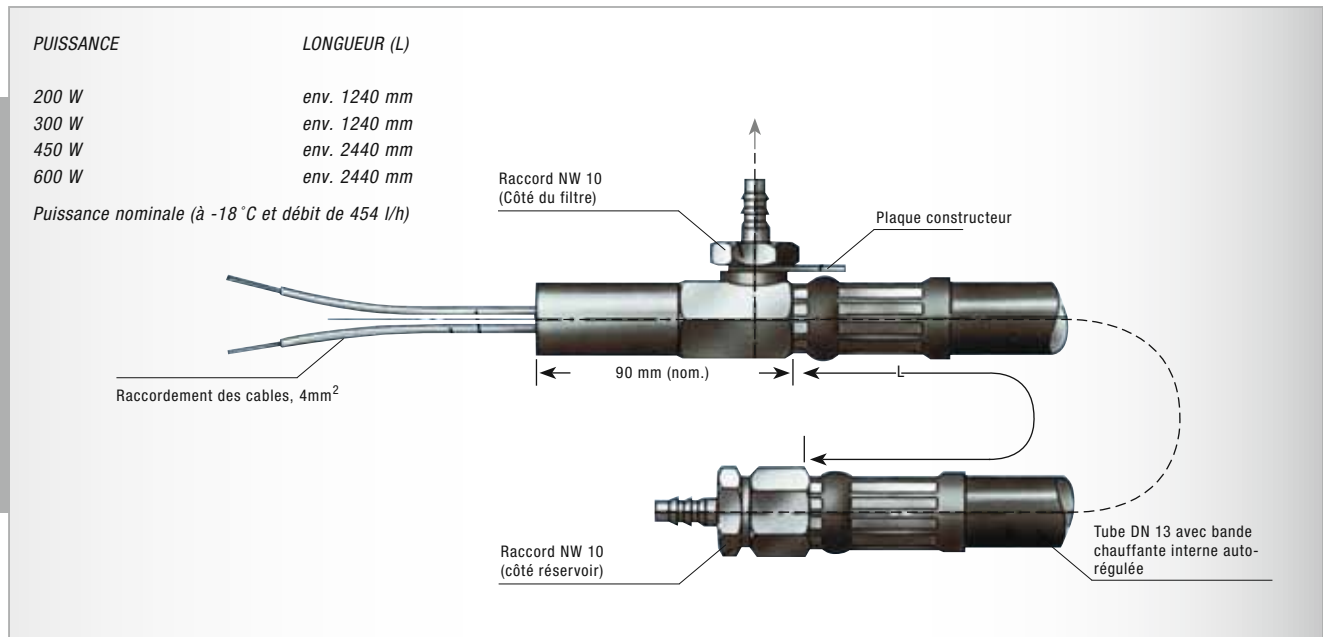
HOMOLOGATIONS:

ThermoLine est homologué par le Bureau Fédéral allemand du Transport Routier (n° 90296). Nous validons avec le plus grand soin les informations sur la conception, les matériaux, les dimensions, etc). Toutefois, toutes les données sur nos produits sont données à titre indicatif et ne peuvent en aucun cas être considérées comme des caractéristiques techniques contractuelles.

PROPOSÉ COMME OPTION D'USINE DE VÉHICULE INDUSTRIEL:

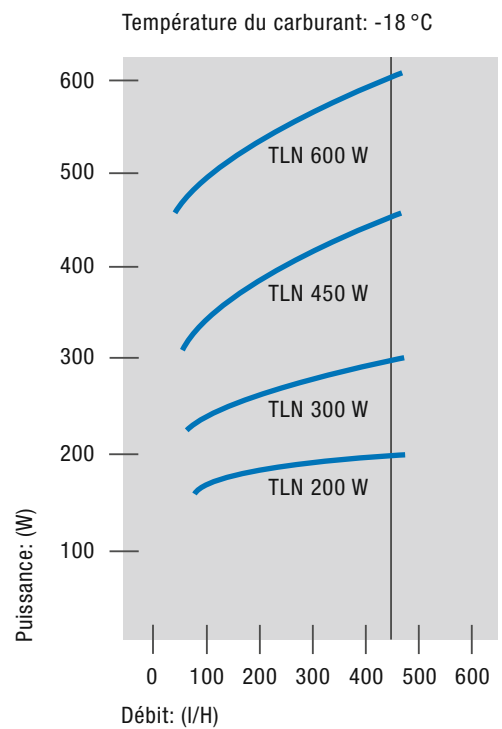
Eberspächer propose ThermoLine aux constructeurs de véhicules industriels. Il est intégré dans le pack "grand froid" commercialisé en option par le constructeur.





UN SYSTÈME AUTO-RÉGULÉ:

ThermoLine se compose d'une matrice de polymère avec une bande chauffante interne auto-régulée. Plus la température extérieure diminue, plus la puissance de chauffe augmente. En cas de remontée de la température la puissance de chauffe diminue automatiquement. De ce fait, le système électrique du véhicule ne doit fournir que l'énergie réellement nécessaire. La puissance de chauffe est régulée dans la bande chauffante. Le système ne contient aucun élément de commutation tel que thermostat, commutateur bimétallique, etc.

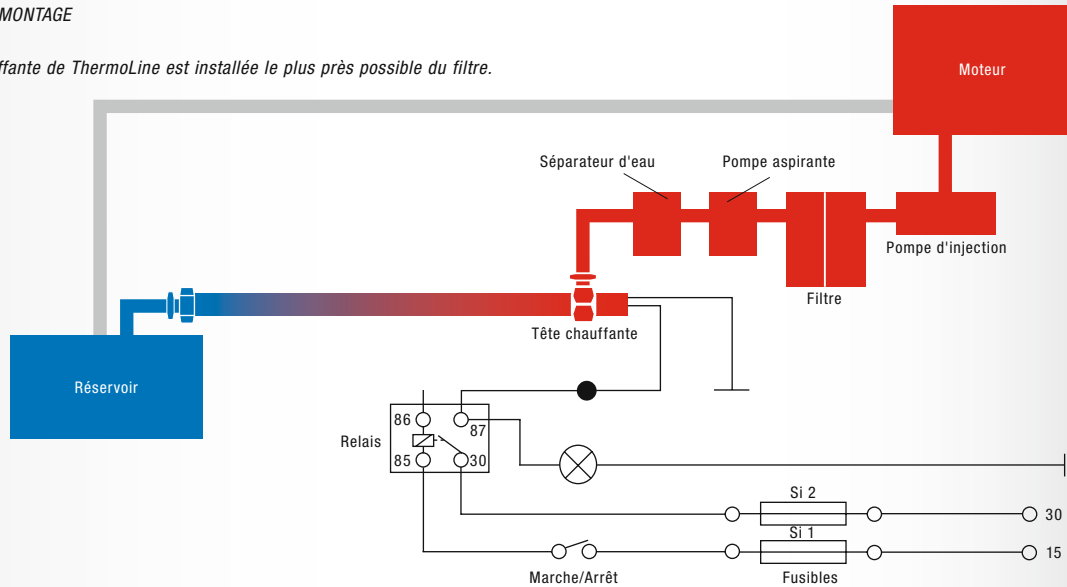


CRITÈRES DE SÉLECTION

Débit carburant	Modèle ThermoLine	Puissance minimum recommandée fournie par l'alternateur
Jusqu'à 70 l/h	2220000121500A (version 12V)	35 A
	2220000241500A (version 24V)	27 A
70 à 120 l/h	2220000243000A	30 A
Plus de 180 l/h	2220000246000A	50 A

SCHÉMA DE MONTAGE

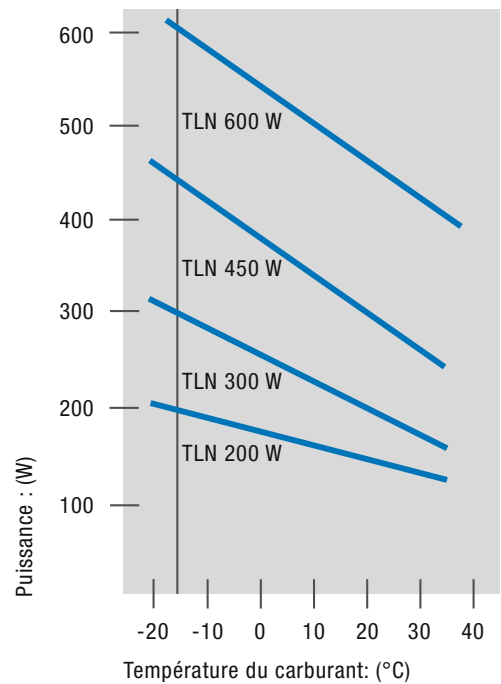
La tête chauffante de ThermoLine est installée le plus près possible du filtre.



UN SYSTÈME FIABLE :

ThermoLine s'installe à l'endroit précis où le problème de paraffinage se pose. De ce fait, il prend la place de la ligne de carburant entre le réservoir et le filtre. Ce qui signifie que le carburant est préchauffé par le ThermoLine sur toute la longueur. Les cristaux de paraffine fondent avant d'atteindre le filtre et empêchent ainsi le colmatage.

Débit: 454 l/h



CONNEXIONS ELECTRIQUES

Référence	Tension d'alim., puissance	Relais	Fusible Si 1	Fusible Si 2
2220000121500A	12 V, 150 W	30 A	8 A	16 A
2220000241500A	24 V, 150 W	20 A	8 A	16 A
2220000243000A	24 V, 300 W	20 A	8 A	25 A
2220000246000A	24 V, 600 W	45 A	8 A	30 A

FRANCE

Eberspächer SAS
3 rue Blaise Pascal
ZAC la Clé Saint Pierre
78996 Elancourt cedex
Tel : +33(0)130685454
Fax : +33(0)130685455
info.esas@eberspaecher.com
www.eberspaecher.fr

BELGIQUE/LUXEMBOURG

Eberca s.p.r.l.
Researchpark Haasrode
Esperantolaan 2
3001 Leuven-Haasrode
Tel : +32 (0) 16 40 25 00
Fax : +32 (0) 16 40 05 15
sales@eberca.be
www.eberca.be

SUISSE

Technomag AG
Département Produits commerciaux
Fischermättelistrasse 6
3000 Berne 5
Tel : +41 (0) 31 379 81 71
Fax : +41 (0) 31 379 83 43
standheizungen@technomag.ch
www.eberspaecher.ch

Headquarters:

J. Eberspächer GmbH & Co. KG
Eberspächerstraße 24
73730 Esslingen
Hotline: 0800 1234300
Fax-Hotline: 01805 262624
info@eberspaecher.com
www.eberspaecher.com

